

## À PROPOS DE CE SUPPLÉMENT

Les suppléments au manuel du propriétaire Cannondale fournissent des informations importantes et spécifiques aux modèles concernant la sécurité, la maintenance et la technique. Ils ne remplacent pas votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.

Il se peut que ce supplément ne soit pas le seul pour votre vélo. Assurez-vous de tous les avoir et de tous les lire.

Si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo, veuillez immédiatement contacter votre revendeur Cannondale ou nous appeler à l'un des numéros de téléphone figurant au dos de ce manuel.

Vous pouvez télécharger des versions PDF Adobe Acrobat de n'importe quel manuel du propriétaire Cannondale ou supplément depuis notre site Web : <http://www.cannondale.com/>

Les informations et les spécifications contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications, en raison des perfectionnements pouvant être apportés au produit à tout moment. Pour consulter les dernières informations sur nos produits, visitez le site [http://www.cannondale.com/tech\\_center/](http://www.cannondale.com/tech_center/)

## DÉFINITIONS EXPLICITES

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées des façons suivantes :



### AVERTISSEMENT

Indique une situation hasardeuse qui, si cette dernière n'est pas évitée, peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

### NOTICE

Indique des précautions particulières à prendre afin d'éviter tout dommage.

## COMPOSITION

INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ.....	2
INFORMATIONS TECHNIQUES .....	3-17
PIÈCES DE RECHANGE .....	18-19
ENTRETIEN .....	20

## VOTRE REVENDEUR CANNONDALE

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

### INFORMATION

Toute opération d'entretien ou de réparation effectuée autrement que par un mécanicien agréé risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.



Tous les modèles sont conçus pour une utilisation tout-terrain de type ASTM - CONDITION 4.

## INFORMATIONS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

### MESSAGE IMPORTANT CONCERNANT LES MATÉRIAUX COMPOSITES



#### AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément appelés “fibres de carbone”.

Il est important de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont légers et résistants, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties fabriquées en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale pour des conseils et de l'aide, si nécessaire.

Nous vous recommandons vivement de lire la Section D “Inspection de sécurité” en Partie II du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale avant de monter sur le vélo.

**LA NON OBSERVATION DE CES RECOMMANDATIONS PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.**

### INSPECTION ET DOMMAGES LIÉS À UN ACCIDENT



#### AVERTISSEMENT

##### APRÈS UN ACCIDENT OU UN IMPACT:

Inspectez le cadre attentivement pour voir s'il est endommagé (voir la PARTIE II, section D. Contrôles de sécurité dans votre manuel du propriétaire d'un vélo Cannondale.)

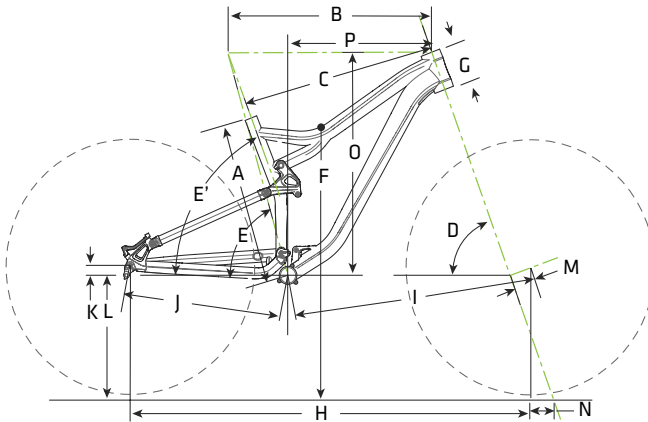
N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez un signe d'endommagement, quel qu'il soit : fibres de carbone cassées, éclatées ou délaménées.

##### LES POINTS SUIVANTS PEUVENT INDIQUER UN DÉLAMINAGE OU UN DOMMAGE :

- Sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre
- Impression que le carbone est mou au toucher ou que sa forme est altérée
- Bruits de craquement ou autres bruits inexplicables
- Fissures visibles, coloration blanche ou laiteuse de la section de fibres de carbone

**SI VOUS CONTINUEZ À ROULER AVEC UN CADRE ENDOMMAGÉ, LES RISQUES DE CASSE DU CADRE AUGMENTENT, ENTRAÎNANT AINSI UN RISQUE DE BLESSURE GRAVE OU MORTELLE POUR L'UTILISATEUR.**

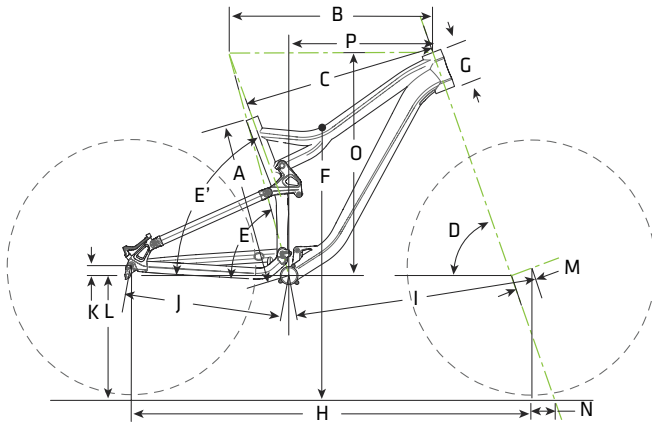
# INFORMATIONS TECHNIQUES



## TRIGGER 29 130MM GÉOMÉTRIE

Size		SM	MD	L	XL
A	Longueur Du Tube De Selle (cm/po)	ALLOY: 41.9/16.5	45.9/18.1	47.2/18.6	49.6/19.5
		CARBON: 42.5/16.7	44.5/17.5	48.5/19.1	50.9/20.0
B	Tube Horizontal Supérieur (cm/po)	ALLOY: 57.8/22.8	60.6/23.9	63.4/25.0	66.2/26.1
		CARBON: 57.8/22.8	60.6/23.9	63.4/25.0	66.2/26.1
C	Tube Horizontal Actuel (cm/po)	ALLOY: 53.6/21.1	56.0/22.0	58.4/23.0	60.9/24.0
		CARBON: 53.2/20.9	55.9/22.0	58.5/23.0	61.3/24.1
D	Angle Du Tube De Direction	69.0°	*	69.5°	*
E	Angle Effectif Du Tube De Selle	73.5°	*	*	*
E'	Angle de tube de selle virtuel	ALLOY: 67.8°	68.5°	68.9°	69.2°
		CARBON: 67.5°	68.5°	*	69.0°
F	Cadre (cm/po)	ALLOY: 73.4/28.9	75.4/29.7	76.8/30.2	78.3/30.8
		CARBON: 74.5/29.3	76.0/29.9	77.5/30.5	78.9/31.1
G	Longueur Du Tube De Direction	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	Empattement (cm/po)	112.4/44.3	115.3/45.4	117.6/46.3	120.5/47.4
I	Avant Centre (cm/po)	67.8/26.7	70.7/27.8	73.0/28.7	75.8/29.9
J	Longueur De La Base (cm/po)	44.8/17.6	*	*	*
K	Abaissement Du Jeu De Pédalier	2.8/1.1	*	*	*
L	Hauteur Du Jeu De Pédalier (cm/po)	34.8/13.7	*	*	*
M	Cintre De Fourche (cm/po)	5.3/2.1	*	*	*
N	Chasse (cm/po)	8.8/3.4	*	8.4/3.3	*
O	Empilement (cm/po)	60.4/23.8	61.6/24.2	63.0/24.8	64.1/25.2
P	Portée (cm/po)	39.9/15.7	42.4/16.7	44.7/17.6	47.2/18.6
		Hauteur douille de direction (cm/in)	54.0/21.3	*	*
	Debattement (cm/in)	13.0/5.1	*	*	*
	Entraxe amortisseur (cm/in)	15.5/6.1	*	*	*
	Course amortisseur (cm/in)	5.0/2.0	*	*	*
	SAG% recommandé	35%	*	*	*

ASTM CONDITION 4  
ALL-MOUNTAIN



## TRIGGER 27.5 140MM GÉOMÉTRIE

Size		SM	MD	L	XL
A	Longueur Du Tube De Selle (cm/po)	ALU: 43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
		CARBONE: 43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B	Tube Horizontal Supérieur (cm/po)	ALU: 56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
		CARBONE: 56.6/22.3	59.8/23.5	62.4/24.6	65.2/25.7
C	Tube Horizontal Actuel (cm/po)	ALU: 54.3/21.4	57.4/22.6	60.0/23.6	62.9/24.8
		CARBONE: 53.0/20.9	56.1/22.1	58.7/23.1	61.6/24.3
D	Angle Du Tube De Direction	68.0°	*	*	*
E	Angle Effectif Du Tube De Selle	73.5°	*	*	*
E'	Angle de tube de selle virtuel	73.1°	73.3°	73.8°	74.1°
F	Cadre (cm/po)	74.4/29.3	74.5/29.3	75.1/29.6	75.5/29.7
G	Longueur Du Tube De Direction	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H	Empattement (cm/po)	111.6/43.9	114.9/45.2	117.7/46.3	120.6/47.5
I	Avant Centre (cm/po)	68.0/26.8	71.3/28.1	74.1/29.2	77.0/30.3
J	Longueur De La Base (cm/po)	43.6/17.2	*	*	*
K	Abaissment Du Jeu De Pédalier	0.2/0.1	*	*	*
L	Hauteur Du Jeu De Pédalier (cm/po)	35.1/13.8	*	*	*
M	Cintre De Fourche (cm/po)	5.0/2.0	*	*	*
N	Chasse (cm/po)	8.9/3.5	*	*	*
O	Empilement (cm/po)	56.5/22.2	57.6/22.7	58.8/23.2	59.9/23.6
P	Portée (cm/po)	39.9/15.7	42.7/16.8	45.0/17.7	47.4/18.7
	Hauteur douille de direction (cm/in)	53.0/20.9	*	*	*
	Debattement (cm/in)	14.0/5.5	*	*	*
	Entraxe amortisseur (cm/in)	15.5/6.1	*	*	*
	Course amortisseur (cm/in)	5.0/2.0	*	*	*
	SAC% recommandé	0.35	*	*	*

## SPÉCIFICATIONS

Modes de débattement arrière (sélectionnables avec le levier Dyad)	TRIGGER 29 - FLOW - 80 mm, ELEVATE - 130 mm TRIGGER 27.5 - FLOW - 85 mm, ELEVATE - 140 mm
Tube De Direction	Cannondale Si (see also Replacement Parts for conversion kits)
Ligne De Chaîne	50 mm
Largeur Du Boîtier De Pédalier	CRB - PF30/73mm   ALLOY - BB30 73 mm
Diamètre De La Tige De Selle	31.6mm
Dérailleur Avant	S3 Direct Mount, Bottom pull
Espacement Des Pattes	142mm (convertible to 135mm)
Frein Arrière	Post Mount Adapters - 160/180/185/203



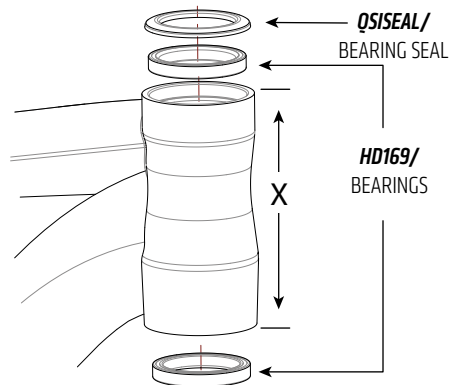
### AVERTISSEMENT

Pour plus d'informations sur les spécifications suivantes, veuillez consulter le **Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale** :

Utilisation Prévue	ASTM Condition 4, All-Mountain, OverMountain		
Largeur De Pneu Maximum	TRIGGER 29 29 X 2.35 in   TRIGGER 27.5 - 27.5 X 2.5 In		
Extension Maximale De La Fourche	TRIGGER 29 - 575mm   TRIGGER 27.5 - 545 mm		
Profondeur D'insertion Minimum De La Tige De Selle	100 mm		
Limite Maximale De Poids (Lbs/Kg)	<b>CYCLISTE</b>	<b>BAGAGES*</b>	<b>TOTAL</b>
* sacoche de selle uniquement	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

## TUBE DE DIRECTION INTÉGRÉ

Les deux types de cadre sont équipés de cuvettes de roulement intégrées SI. Pour les cadres en alliage, les cuvettes sont usinées dans le tube de direction. Pour les modèles en carbone, les cuvettes sont collées à l'intérieur du tube de direction. Les roulements Cannondale Headshok System Integration peuvent se monter directement sur les deux types de cadre. Pour les jeux de direction équipés d'adaptateurs de 1,5 pouces (38,1 mm) ou 1,125 pouces (28,6 mm), consultez la section "Pièces de rechange".

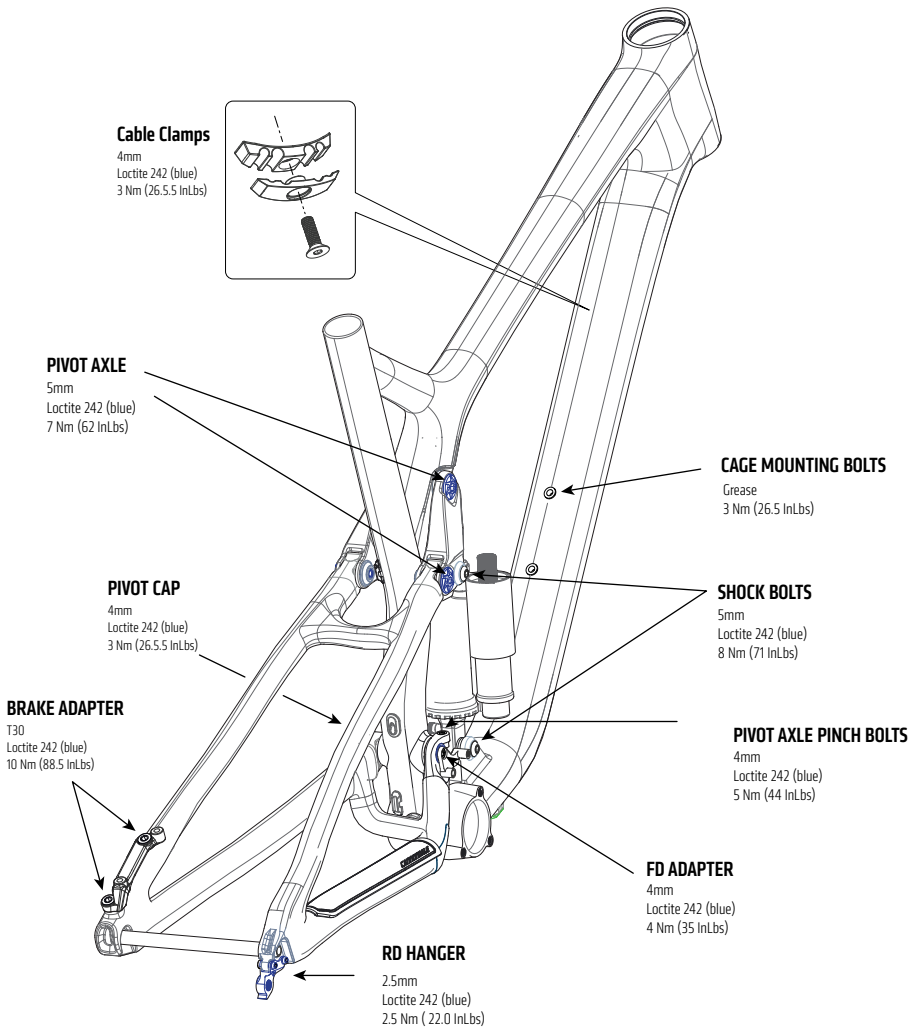


### INFORMATION

Ne surfelez pas, n'usinez pas et ne coupez pas les cuvettes de roulement du tube de direction. Lors de la dépose d'adaptateurs, de roulements ou de cuvettes d'un tube de direction en carbone, prenez toutes les précautions nécessaires afin que l'outil utilisé pour extraire le roulement n'appuie sur aucune partie de la cuvette sur laquelle le roulement est collé.

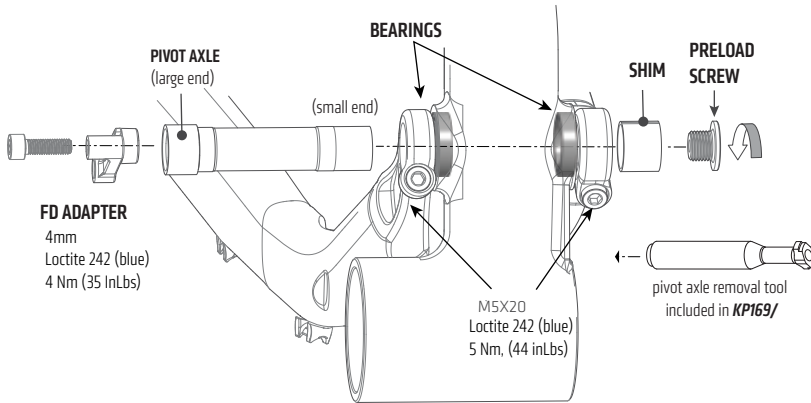
FRAME SIZE	HEADTUBE LENGTH (X)
SM	97mm
MD	109mm
LARGE	122mm
X-LARGE	134mm

## COUPLES DE SERRAGE



Il est très important pour votre sécurité de corriger le couple de serrage de la visserie (boulons, vis, écrous) sur votre vélo. Il est également important pour la durabilité et la performance de votre vélo de corriger le couple de serrage pour la fixation. Demandez à votre revendeur de serrer correctement toutes les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique.

## AXE DU BRAS OSCILLANT



### ETAPES D'INSTALLATION

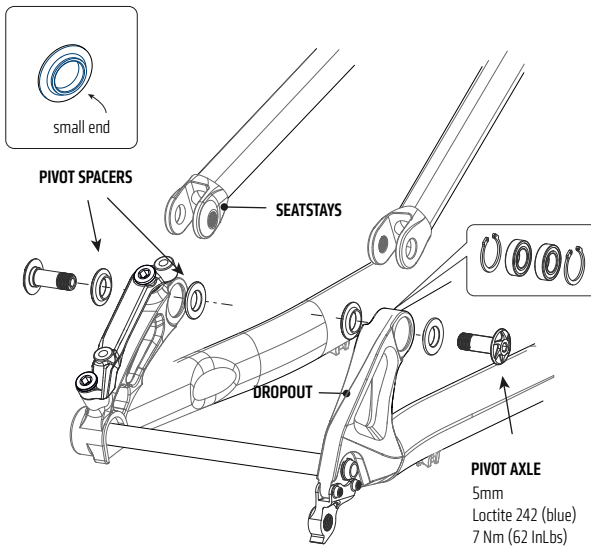
Suivez les étapes suivantes pour installer convenablement l'axe de pivot principal:

1. Côté transmission: insérez l'axe jusqu'au contact avec le roulement du cadre.
2. Installez la rondelle sur l'axe du pivot, côté opposé de la transmission.
3. Positionner le bras arrière à ras.
4. Serrez temporairement la vis du collier du côté opposé à la transmission du pivot.
5. Installez l'adaptateur du dérailleur avant et sa vis de montage et serrez-les. Cela obligera l'assemblage du pivot à s'aligner correctement.
6. Desserrez la vis de collier de pivot gauche.
7. Utilisez la vis de précontrainte pour précontraindre les roulements.
8. Serrez la vis de collier de pivot droit, 5Nm, (44 inLbs).
9. Serrez la vis de collier de pivot gauche, 5Nm, (44 inLbs).
10. Serrez la vis précontrainte de, 3Nm, (26,5 inLbs).

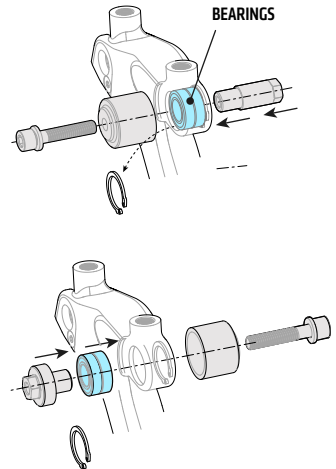
### DEPOSE

1. Retirer l'adaptateur de dérailleur avant de l'axe de pivot principal.
2. Retirer la vis de précontrainte et desserrer les deux vis des colliers du bras arrière.
3. Insérer l'outil KP169/ par le côté opposé à la transmission sur l'axe de pivot. Guider soigneusement le pivot hors des roulements en utilisant un maillet.

## ATTACHE



KP169/ tool usage



## ENTRETIEN

L'état des roulements, des axes de pivots et des entretoises doit être inspecté régulièrement. Ce sont des pièces qui s'usent donc prévoyez de les remplacer des lors qu'elles sont usées.

La fréquence d'inspection doit être basée sur votre façon de rouler et l'endroit où vous roulez. Les signes d'endommagement sont un jeu excessif, une usure visible, voire une corrosion des roulements.

Si vous trouvez un quelconque dommage sur ces pièces, n'utilisez pas le vélo tant que celles-ci (roulements, axes de pivots, entretoises) n'aient été remplacées. Cela évitera l'apparition d'autres dommages.

La liste des kits de remplacement est disponible à la fin de ce supplément.

## INFORMATION CLEF

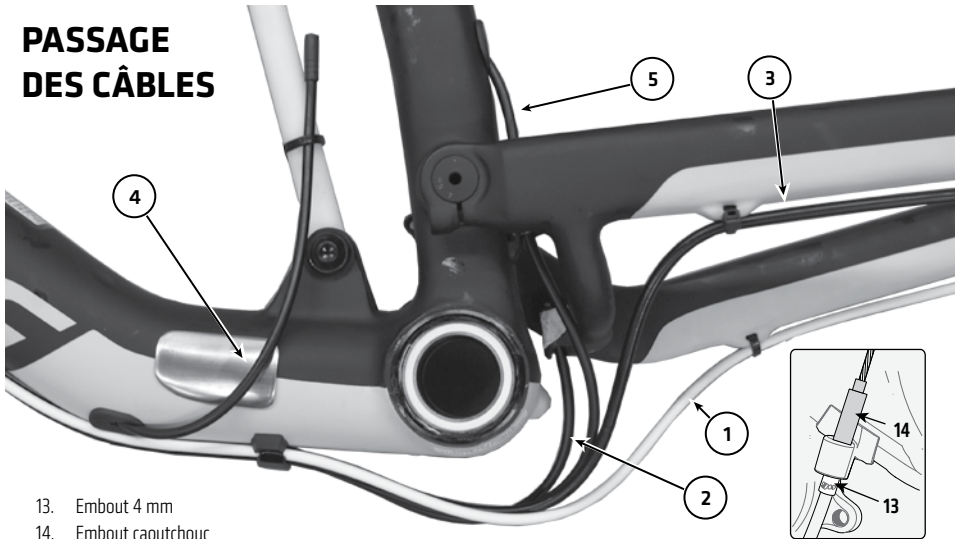
L'outil specialKP169/ contient des pièces nécessaires a l'entretien de cet assemblage. Les éléments de cet outil sont montrés hachurés sur le dessin ci-dessus.

Au moment de connecter les haubans aux bases, prenez garde a toujours insérer la partie fine des entretoises du pivot a l'intérieur les roulements des bases. La partie plate des entretoises doit être tournée vers l'extérieur, comme montre sur le dessin.

Lors du serrage des axes, insérer la clef hexagonale de 5 mm entièrement à l'intérieur de l'axe afin d'éviter tout dommage en tournant la vis. Serrez toujours au couple avec une clef dynamométrique.

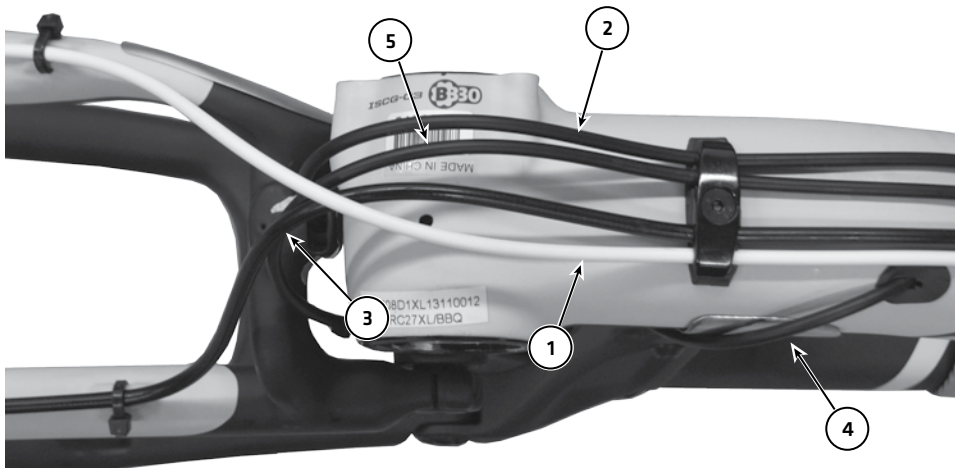


## PASSAGE DES CÂBLES



- 13. Embout 4 mm
- 14. Embout caoutchouc

Laissez suffisamment de longueur aux câbles au niveau des guides. L'espace entre le bas du boîtier de pédalier et les câbles doit être d'environ 35 mm. Une longueur de gaine inadaptée peut provoquer des changements de vitesses inopinés ou un déboîtement des extrémités des gaines lorsque le vélo est en position de débattement maximum. Il est préférable de déterminer les longueurs des gaines avec l'amortisseur démonté. De cette manière, vous pourrez actionner le bras oscillant sur la totalité de son débattement et vérifier le comportement des gaines. Lorsque les longueurs de gaine sont correctement ajustées, on a toujours l'impression qu'elles sont trop longues. La photo montre une installation croisée des gaines qui permet d'éviter que la gaine du dérailleur arrière entre en contact avec la couronne de pédalier. À défaut, utilisez une attache de câble. Veillez à bien installer les embouts et les joints aux extrémités des gaines, comme indiqué.



- 1. Dérailleur arrière
- 2. Dérailleur avant
- 3. Frein arrière
- 4. Commande de l'amortisseur
- 5. Commande sur la tige de selle

## BOITIER DE PÉDALIER - PF30

Les cadres carbone sont dotés d'une interface de roulement de boîtier de pédalier de 46 mm de diamètre intérieur. La largeur du boîtier de pédalier est de 73 mm.

### Entretien

De manière générale, l'état des roulements doit être vérifié tous les ans (au minimum), ainsi qu'à chaque opération de montage/démontage ou d'entretien du jeu de pédalier.

Pour effectuer l'inspection, une fois le pédalier retiré, faites tourner la bague de roulement intérieure de chacun des deux roulements pour vérifier qu'elle tourne facilement, sans à-coups et sans bruit. La présence d'un jeu excessif, de points durs ou de corrosion indique qu'un roulement est endommagé.

### Dépose

Afin d'éviter d'endommager gravement le cadre, il est important de retirer les systèmes de roulements avec beaucoup de précaution et en utilisant les outils indiqués dans les instructions d'entretien du fabricant. Veillez à extraire les roulements (cuvettes ou adaptateurs) en les chassant bien droit hors du boîtier de pédalier ! Ne forcez pas sur les composants pour les extraire du boîtier de pédalier.

### Remplacement

Les roulements PressFit BB30 ne peuvent pas être séparés des systèmes d'adaptateur ou de cuvette qui sont montés emboutis dans le boîtier de pédalier. Par conséquent, les roulements endommagés doivent être entièrement déposés et remplacés.

Avant d'installer un nouveau roulement dans le boîtier de pédalier, nettoyez soigneusement toute la surface intérieure du boîtier de pédalier à l'aide d'un chiffon d'atelier propre et sec. De plus, vérifiez que les surfaces de contact du roulement et du boîtier de pédalier sont propres et sèches. N'appliquez pas de graisse sur les surfaces.

Suivez les indications du fabricant pour le montage et l'installation du système de roulement. Utilisez un accessoire de pose de roulement, tel que l'outil ParkTool HHP-2. (Site Web : [www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2](http://www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2)). Choisissez l'adaptateur de pose approprié pour vous assurer que la force montage est appliquée uniquement sur la cuvette et pas sur la partie intérieure du roulement.

Continuez de pousser jusqu'à ce que les deux flasques de cuvette soient en appui sur le bord du boîtier de pédalier.

### REMARQUE

Consultez votre revendeur Cannondale au sujet de la qualité et de la compatibilité des composants de remplacement à utiliser. Vérifiez que le système PRESSFIT BB30 est prévu pour être utilisé avec un boîtier de pédalier de 46 mm de diamètre intérieur. Vérifiez les dimensions réelles à l'aide d'un micromètre.

N'utilisez pas de solvant ou de produit chimique pour le nettoyage. Ne retirez pas de matériau du cadre ; ne surfacez pas et ne polissez pas l'intérieur du boîtier de pédalier.

Les dommages éventuels causés au cadre par l'utilisation de composants inappropriés, par une opération d'installation et/ou de dépose effectuée de manière incorrecte, ne sont pas couverts par la garantie.

# BOÎTIER DE PÉDALIER - BB30

La boîte de pédalier est compatible avec la norme BB30. Voir [www.bb30standard.com](http://www.bb30standard.com). L'adaptateur du jeu de pédalier IS permet l'utilisation de pédales de jeux standard English/73 mm.

## Maintenance

Vérifiez l'état des roulements une fois par an (au minimum), et à chaque fois que le boîtier de pédalier est déposé pour réparation ou entretien.

Lorsque le pédalier est retiré, faites tourner la bague de roulement intérieure de chacun des deux roulements pour vérifier qu'elle tourne facilement et sans à-coup. Vérifiez qu'il n'existe aucun jeu entre le roulement et le boîtier de pédalier. Si un roulement est endommagé, remplacez les deux roulements par des nouveaux.

## Montage des roulements

Nettoyez les surfaces intérieure et extérieure du boîtier de pédalier.

Appliquez de la graisse de haute qualité pour vélo sur la surface intérieure du boîtier de pédalier.

Insérez l'extrémité carrée du circlip dans la rainure, puis poussez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il y soit complètement installé dans la rainure. Procédez de la même manière pour monter le second circlip.

À l'aide d'un accessoire de pose de roulement de jeu de direction et du kit Cannondale **KT010/**, montez les roulements dans le boîtier de pédalier, comme indiqué. Maintenez la pression sur le roulement jusqu'à ce qu'il soit installé en appui contre le circlip.

Enfin, appliquez une légère couche de graisse de haute qualité pour roulements de vélo sur les deux côtés de chacun des roulements, afin de les protéger contre l'humidité.

## Dépose des roulement

Pour déposer les roulements, positionnez le kit Cannondale **KT011/** derrière le roulement, de sorte que les bords de l'outil soient bien en contact avec le roulement.

Insérez un chasse-goupille du côté opposé. Placez-le à l'arrière de l'outil et frappez par petits coups pour extraire le roulement du boîtier de pédalier.

## REMARQUE

Il est déconseillé de remplacer, lors des opérations d'entretien par exemple, les roulements qui ne sont pas usés ou endommagés. La répétition des opérations de dépose et de remontage risque d'endommager les surfaces internes du boîtier de pédalier et d'affecter l'ajustement du roulement.

**NE RECTIFIEZ PAS, NE MOLETEZ PAS ET N'USINEZ PAS LE BOÎTIER DE PÉDALIER. EN AUCUN CAS.**

Ceci pourrait causer des dommages importants, voire irrémediables au cadre du vélo.

## REGLAGE DE L'AMORTISSEUR ARRIERE

### REGLAGE DE LA PRESSION

1. Réglez l'amortisseur sur la mode FLOW (débattement long).
2. Videz l'air de la chambre négative.
3. Réglez la pression positive en vous référant au tableau de valeurs.
4. Réglez la pression négative en vous référant au tableau de valeurs.
5. Réglez le rebond des modes FLOW et ELEVATE en vous référant au tableau de valeurs.
6. Vérifier le SAG. Si vous voulez plus de sag (plus souple), choisissez la valeur de poids immédiatement inférieure dans le tableau. Si vous souhaitez moins de SAG (plus dur), choisissez la valeur de poids immédiatement supérieure dans le tableau. Répétez alors les étapes 1 à 5.

### REGLAGE DU SAG

1. Faites glisser le joint O-ring jusqu'à la butée.
2. Asseyez vous sur le velo en position de pilotage.
3. Descendez du velo et regardez la position du joint O-ring par rapport à l'indicateur de sag. Le marquage situé au milieu indique la zone de 35% de sag.

35% Sag - Trail

40% Sag - Enduro

POIDS DU CYCLISTE		TRIGGER 27.5					TRIGGER 29				
		PRESSION D'AIR POSITIVE		PRESSION D'AIR NEGATIVE		REBOND	PRESSION D'AIR POSITIVE		PRESSION D'AIR NEGATIVE		REBOND
Lbs	Kg	CRB	ALLOY	CRB	ALLOY		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY	
100-109	45-49	175	175	180	150	12	160	135	12		
110-119	50-54	195	195	195	165	12	180	150	12		
120-129	54-59	210	210	210	180	11	195	165	12		
130-139	59-63	230	225	225	190	11	215	180	11		
140-149	64-68	250	245	240	205	10	230	190	10		
150-159	68-72	265	260	255	220	10	245	205	9		
160-169	73-77	280	280	265	235	9	260	220	8		
170-179	77-81	295	295	280	250	8	275	235	7		
180-189	82-86	315	315	295	265	7	295	250	6		
190-199	86-90	335	335	315	285	6	310	260	5		
200-209	91-95	350	350	325	300	5	325	275	4		
210-219	95-99	370	370	340	310	4	340	290	3		
220-229	100-104	385	385	355	325	3	360	300	2		
230-239	104-108	405	405	370	340	2	375	315	1		
240-249	109-113	420	420	385	355	1	390	330	0		

Air pressure listed in (psi).

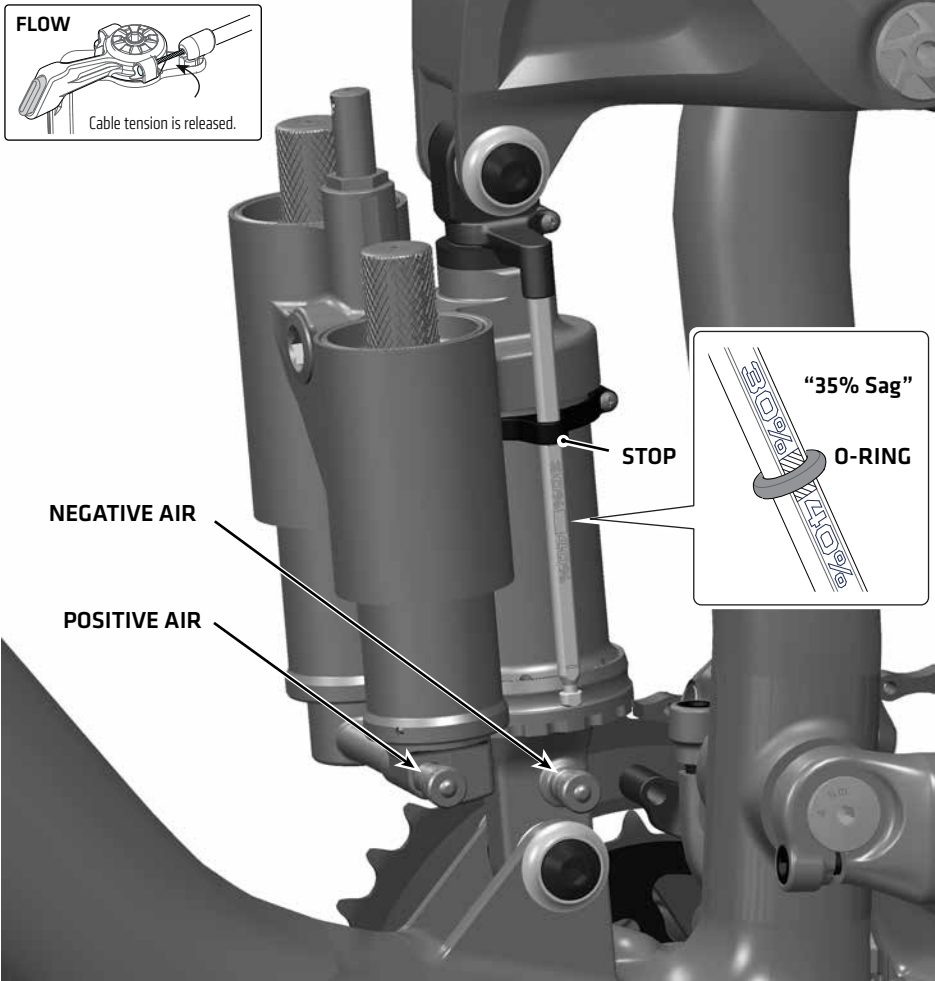
REBOUD - Sens inverse des aiguilles d'une montre à partir de la position fermée



### AVERTISSEMENT

UTILISEZ UNIQUEMENT UNE POMPE HAUTE PRESSION CANNONDALE – 1MP01/SLV POUR RÉGLER OU VÉRIFIER LA PRESSION.

L'utilisation d'une pompe non compatible (ou non conçue pour la plage de haute pression de l'amortisseur), peut causer des blessures graves ou produire un réglage ou une lecture de pression incorrects pouvant contribuer à la perte de contrôle du cycliste et provoquer un accident.



	PRESSION POSITIVE	PRESSION NEGATIVE
LIMITE INFÉRIEURE	100 psi	0 psi
LIMITE SUPÉRIEURE	450 psi	400 psi

**NOTE**

Ne dépasser pas les limites. Nettoyer la pompe haute pression et la valve avant de les connecter.

De légères pertes d'air peuvent survenir en déconnectant la pompe. Pour déterminer la perte de pression due à votre pompe, réglez la pression, déconnecter puis reconnecter. Vous pouvez compenser cette perte en ajoutant la valeur perdue à la valeur indiquée dans le tableau.

## RÉGLAGE DE LA DÉTENTE

La détente contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur (roue arrière) revient en position après avoir été comprimé. Le réglage de la détente est une question de préférence personnelle, et varie selon le poids du cycliste, le style et les conditions de conduite. Une règle de base consiste à régler la détente la plus rapide possible sans ressentir de force d'éjection au niveau de la selle.

### Pour régler la détente :

1. Les circuits de détente fonctionnent de manière indépendante. Vérifiez que la manette de commande de l'amortisseur est bien réglée sur le mode que vous souhaitez régler. Voir la section "Réglage du débattement"
2. Tournez la molette de réglage de la détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en bout de course. Tournez-la alors dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, en comptant chaque clic. Pour commencer, tournez de 7 clics. Chaque molette de détente possède environ 13 positions (clics) de réglage.

**TRIGGER 29 ELEVATE = 80mm**  
**TRIGGER 27.5 ELEVATE = 85mm**

**TRIGGER 29 FLOW = 130mm**  
**TRIGGER 27.5 FLOW = 140mm**



### INFORMATION

Ne forcez pas la molette de détente au-delà de sa position limite.



### AVERTISSEMENT

**ÉLOIGNEZ LES MAINS ET LES DOIGTS DES ÉLÉMENTS MOBILES TELS QUE LA BIELLETTE.** Pour effectuer les réglages, ne montez pas sur la selle, ne roulez pas et ne vous asseyez/appuyez pas sur le vélo. Le fait d'essayer de régler la détente en étant assis sur le vélo ou en roulant peut causer des blessures graves aux mains/doigts ou contribuer à la perte de contrôle du cycliste et provoquer un accident grave, voir mortel.

## RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT

L'amortisseur DYAD RT2 possède deux modes de débattement, qui peuvent être sélectionnés à l'aide de la manette de commande installée sur le guidon. Le changement de mode de débattement modifie également le SAG et la hauteur du boîtier de pédalier, plus haut et avec une géométrie plus fermée pour la montée, ou plus bas et avec une géométrie plus ouverte pour la descente, afin de placer le coureur dans la position la mieux adaptée au terrain. Cela revient exactement à disposer de deux vélos différents, d'une simple action de manette.

### Pour utiliser la manette de commande :

Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce qu'elle se bloque en position ELEVATE (montée) 95 mm.

Appuyez sur le bouton de la manette pour libérer la tension du câble et laisser la manette revenir en position FLOW (descente) 160 mm

**TRIGGER 29 ELEVATE = 80mm**  
**TRIGGER 27.5 ELEVATE = 85mm**



Mode de débattement court avec un faible volume d'air dans l'amortisseur pour une réponse ferme avec une compression progressive, correspondant aux circuits d'amortisseurs XC, aux terrains roulant et aux montées.

La compression est plus ferme

Le SAG est réduit de 60 % du SAG du mode Flow

Le boîtier de pédalier est plus haut / L'angle de direction est plus fermé

**TRIGGER 29 FLOW = 130mm**  
**TRIGGER 27.5 FLOW = 140mm**



La technologie L.A.S. (linear airspring technology) de l'amortisseur DYAD RT2 permet d'obtenir une courbe de compression pratiquement identique à celle d'un ressort hélicoïdal tout en l'associant aux circuits d'amortisseur de type Downhill sensibles à la vitesse, mis au point pour des performances maximales en descente.

La compression est plus souple.

Le Sag est maximum

Le boîtier de pédalier est plus bas / L'angle de direction est plus ouvert

## INSTALLATION DU CÂBLE DE COMMANDE

Fixez le câble de commande sur l'amortisseur non monté sur le cadre.

1. Placez le vélo sur un support d'atelier avec la roue arrière soutenue de manière à ce que la biellette ne bouge pas et que l'amortisseur puisse être positionné et réinstallé.
2. Déterminez la longueur nécessaire de gaine de câble. Laissez suffisamment de longueur libre pour permettre le fonctionnement correct de l'amortisseur et la rotation complète du guidon. Une longueur de gaine trop importante peut interférer avec les pièces mobiles du cadre.
3. Installez les butées de gaine à chaque extrémité de la gaine.
4. Réglez la manette sur le mode FLOW -. Insérez un câble de dérailleur neuf (1,2 mm) dans la manette, faites-le passer dans la gaine jusqu'à l'autre extrémité côté amortisseur.
5. Faites passer la gaine (avec le câble) sous le pont de l'amortisseur, puis en bas du corps de commande et faites-le ressortir à travers l'ancrage de câble. Veillez à utiliser un câble neuf ou coupé proprement et à faire ressortir la vis d'ancrage suffisamment pour passer le câble. Dans le cas contraire, vous pourriez avoir des difficultés à faire passer le câble à travers le corps de commande et sous la vis d'ancrage.

### AVERTISSEMENT

**DANGER RELATIF AUX HAUTES PRESSIONS -**  
Ne retirez jamais les capuchons d'extrémités de la chambre à tiroir, en aucun cas ! La très haute pression présente dans la chambre de commande peut expulser les capuchons d'extrémités avec une force et une vitesse extrêmes, ce qui constitue un risque de blessure grave, voire mortelle.

6. Tout en tendant le câble, serrez fermement la vis d'ancrage (1,5 mm) du câble à un couple de 0,5 à 1,1 N.m.
7. Coupez le câble à environ 13 mm au-dessus de l'ancrage, et protégez l'extrémité du câble.

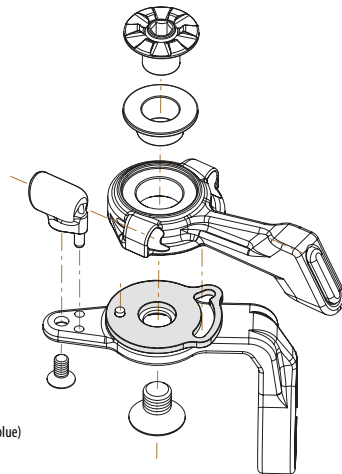
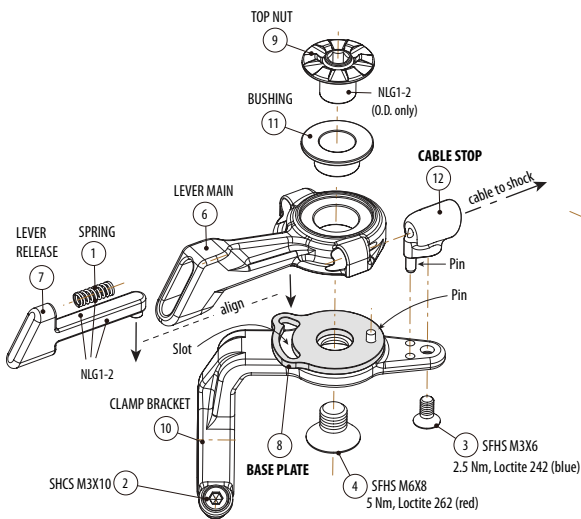
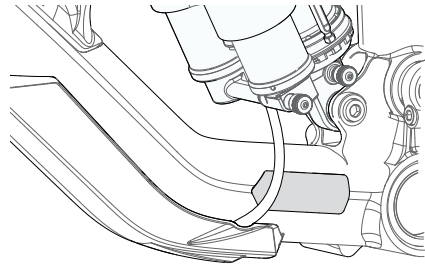




8. Réinstallez l'amortisseur Dyad RT2 sur le cadre.  
Nettoyez et appliquez de la Loctite 242 (bleue) sur les filetages des boulons de fixation et serrez à un couple de 8,0 N.m.
9. Fixez la gaine aux guide-câbles du tube diagonal.
10. Testez le fonctionnement de la manette entre les modes de débattement 160 mm et 95 mm.



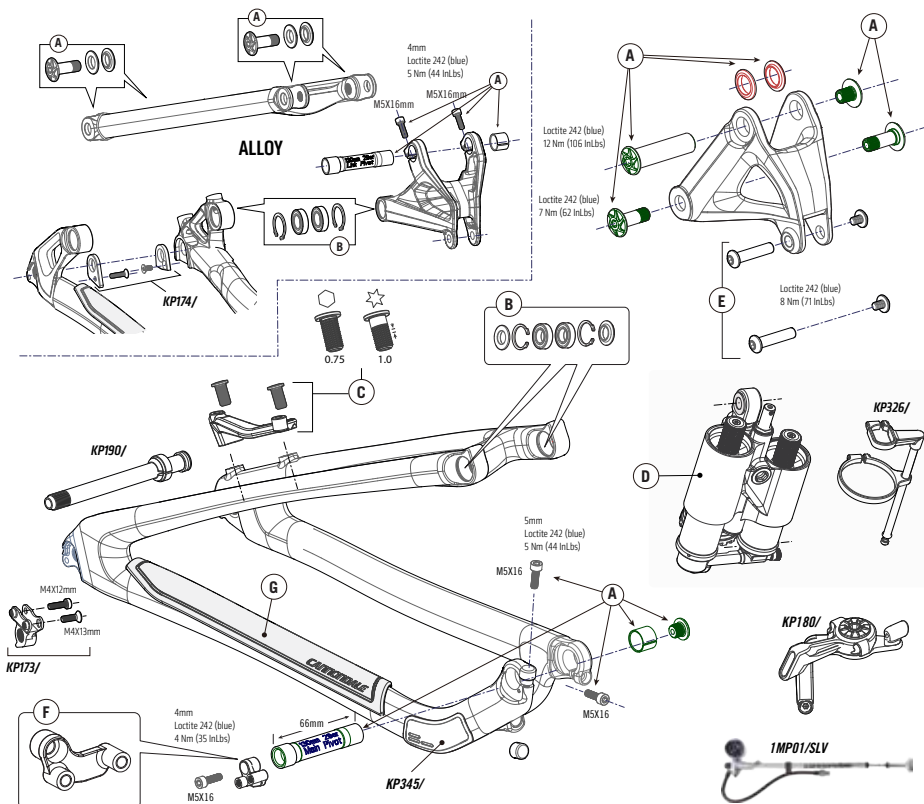
Une protection de cadre doit être installée afin que le câble ne frotte pas sur le cadre.



**POIGNÉE DE GUIDON GAUCHE**

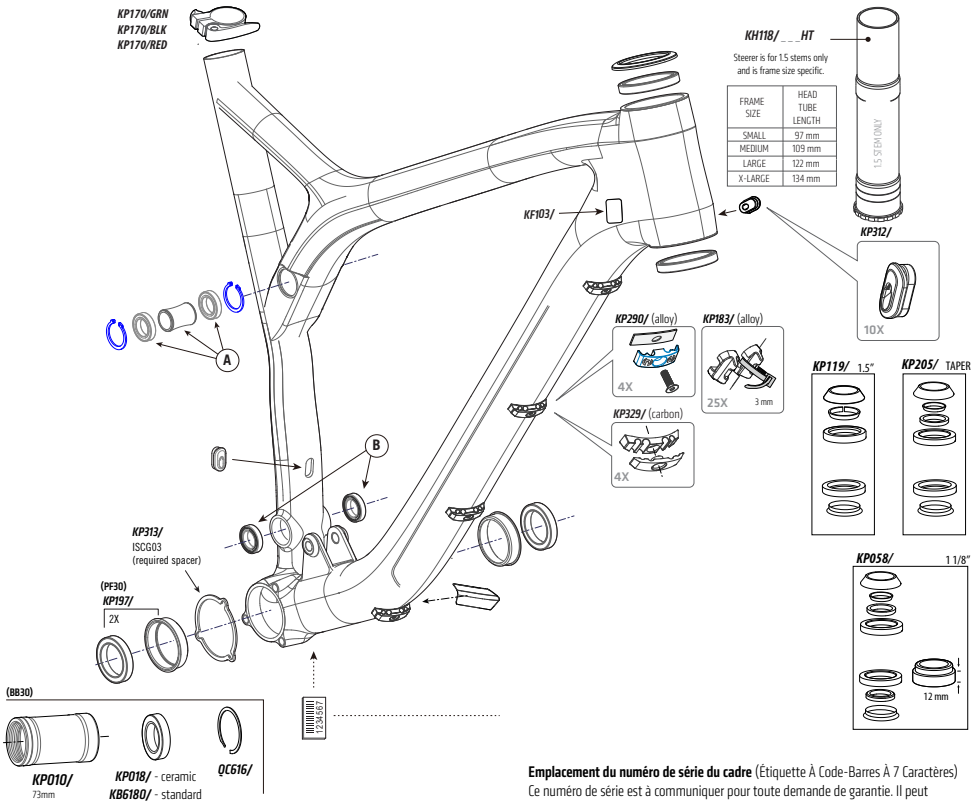
**POIGNÉE DE GUIDON DROITE**

## PIÈCES DE RECHANGE



CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KP173/	KIT, DER. HANGER, S12	X	X	X	X
KP174/	KIT, SPACER, S12, 142 TO 135MM	X	X	X	X
KP190/	KIT, AXLE, SYNFACE, X12, 142X12MM	X	X	X	X
A	KP288/02/BLK	X		X	
	KP288/BLK		X		
KP343/	KIT, LINK, HWARE, TRIGGER 29 CRB --- BEARINGS SOLD SEPERATELY ---				X
B	KP289/	X	X	X	X
	KP175/X			X	X
C	KP176/X			X	X
	KP177/X			X	X
	KP178/X			X	X
	KP175/	0.75	X	X	
	KP176/	0.75	X	X	
	KP177/	0.75	X	X	
KP178/	0.75	X	X		

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
D	KP286/	X	X		
	KP340/			X	X
E	KP287/	X	X	X	
	KP342/				X
F	KP291/X	X	X		
	KP341/			X	X
KP345/	KIT CHAINSCUL C-STAY PROTECT TRIG 650B			X	
G	KP292/		X	X	X
	KP344/	X	X	X	X
1MP01/SLV	KIT, PUMP, HP DYAD RT2	X	X	X	X
KP180/	KIT, LEVER, TRAVEL ADJUST	X	X	X	X
KP169/	KIT, TOOL, JEKYLL PIVOT	X	X	X	X



**Emplacement du numéro de série du cadre** (Étiquette A Code-Barres À 7 Caractères)  
 Ce numéro de série est à communiquer pour toute demande de garantie. Il peut également être utile pour identifier le vélo à la suite d'un vol. Veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale pour plus d'informations sur l'enregistrement de la garantie.

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KF115/	KIT,GEL,DYNAMIC,CARBN	X	X	X	X
KP170/BLK	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,BLK	X	X	X	X
KP170/GRN	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,GRN	X	X	X	X
KP170/RED	KIT,SEATBINDER,MTN QR,34.9,RED	X	X	X	X

KP197/	KIT,BEARING,BB-PF30	X		X	
--------	---------------------	---	--	---	--

KP329/	KIT,BB,CABLEGUIDE,F+R,JEKYL (CRB ONLY)				X
KP313/	KIT,ISCG,SPACER,PF30			X	
KP018/	KIT,BEARING,BB-SI,CERAMIC,2PCS		X		X
KB6180/	KIT,BEARING,BB-SI,2PCS		X		X
QCG616/	KIT,CIRCLIPS (2) BB-SI		X		X
KP010/	KIT,ADAPTER,SIBB TO 73MM TAP	X		X	
KF368/	KIT,TOOL,SIBB/73 ADPINSTALL		X		X
KF366/	KIT,TOOL,SIBB ADAPTER EXTRACT		X		X

CODE	DESCRIPTION	29		27.5	
		CRB	ALLOY	CRB	ALLOY
KF103/	KIT,GUARD,SCUFFGUARD-8PK	X	X	X	X
KP329/	KIT,BB,CABLEGUIDE,F+R,JEKYL (CRB ONLY)	X		X	
KP312/	KIT,GROMMET 10X	X		X	
KP183/	KIT,ZIP TIES, CABLEGUIDE /25	X	X	X	X

KH118/097HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/109HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/122HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X
KH118/134HT	KIT,STEER,SUPERMAX, 1.5"	X	X	X	X

QJSEAL/	KIT,SEAL,UPPER BEARING,58MM OD	X	X	X	X
HDT69/	KIT,BEARINGS, HEADSET- 2	X	X	X	X
KP058/	KIT,HEADSET,INT HEADSHOK TO 1 1/8"	X	X	X	X
KP119/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO 1.5	X	X	X	X
KP205/	KIT,HEADSET,INT H-SHOK TO TAPERED	X	X	X	X

FR

## ENTRETIEN

Le tableau ci-dessous contient uniquement les opérations d'entretien supplémentaires. Pour plus d'informations sur les opérations d'entretien de base, veuillez consulter le Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale. Consultez votre revendeur pour établir avec son aide un programme d'entretien complet adapté à vos composants, à votre style de conduite et à vos conditions d'utilisation. N'oubliez pas de suivre les recommandations d'entretien fournies par les fabricants respectifs des différents composants de votre vélo, autres que Cannondale.

ÉLÉMENT	FRÉQUENCE
<p><b>CÂBLES ET GAÎNES DE CÂBLE</b> – De petits adhésifs de protection du cadre sont fournis avec votre vélo - <b>KF103/</b>. Placez ces protections sur le cadre, là où les câbles et les gaines de câble frottent en raison des mouvements du vélo. Avec le temps, le frottement des câbles peut user et endommager sérieusement le cadre.</p> <p><b>REMARQUE :</b> Les dommages causés au vélo par le frottement des câbles et gaines de câble n'est pas couvert par la garantie. En outre, les protections adhésives ne sont pas destinées à remédier à une mauvaise installation des câbles et/ou des gaines de câble. Si vous découvrez que les protections s'usent rapidement, consultez votre revendeur Cannondale afin qu'il vérifie le montage et le passage des câbles et gaines de câble de votre vélo.</p>	<p><b>AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION</b></p>
<p><b>INSPECTION DU CADRE</b> – Nettoyez et inspectez soigneusement l'ensemble cadre/bras oscillant/articulations, afin de détecter les fissures ou les dommages éventuels. Consultez la section "Inspection de sécurité" du Guide d'utilisation de votre vélo Cannondale.</p>	<p><b>AVANT ET APRÈS CHAQUE SORTIE</b></p>
<p><b>VÉRIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE</b> – En plus des couples de serrage spécifiques des autres composants du vélo. Serrez selon les indications de COUPLES DE SERRAGE fournies dans ce supplément.</p>	<p><b>RÉGULIÈREMENT, APRÈS QUELQUES SORTIES</b></p>
<p>INSPECTION DES ROULEMENTS, REMPLACEMENT DES PIÈCES USÉES OU ENDOMMAGÉES :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ÉTRIER D'AMORTISSEUR</li> <li>• HAUBAN</li> <li>• AXE DU BRAS OSCILLANT</li> </ul>	<p><b>TOUTES LES 25 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION AVEC HUMIDITÉ, BOUE OU SABLE.</b></p> <p><b>TOUTES LES 50 HEURES DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION SÈCHES ET SANS SABLE.</b></p>
<p><b>FOURCHE &amp; SHOCK</b> – Pour consulter les instructions d'entretien de la fourche, veuillez vous reporter au guide d'utilisation du fabricant respectif.</p>	



### AVERTISSEMENT

**LE MANQUE D'ENTRETIEN ET/OU LE MAUVAIS ENTRETIEN D'UN VÉLO PEUT ENTRAÎNER LE DYSFONCTIONNEMENT ET/OU LA RUPTURE DE N'IMPORTE QUELLE(S) PIÈCE(S) ET PEUT CAUSER UN ACCIDENT, UNE PARALYSIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.** Demandez à votre revendeur Cannondale de vous aider à établir un programme d'entretien complet, avec la liste des pièces de votre vélo que VOUS devez inspecter régulièrement. Il est important d'effectuer des vérifications fréquentes pour déceler les problèmes qui peuvent provoquer un accident.